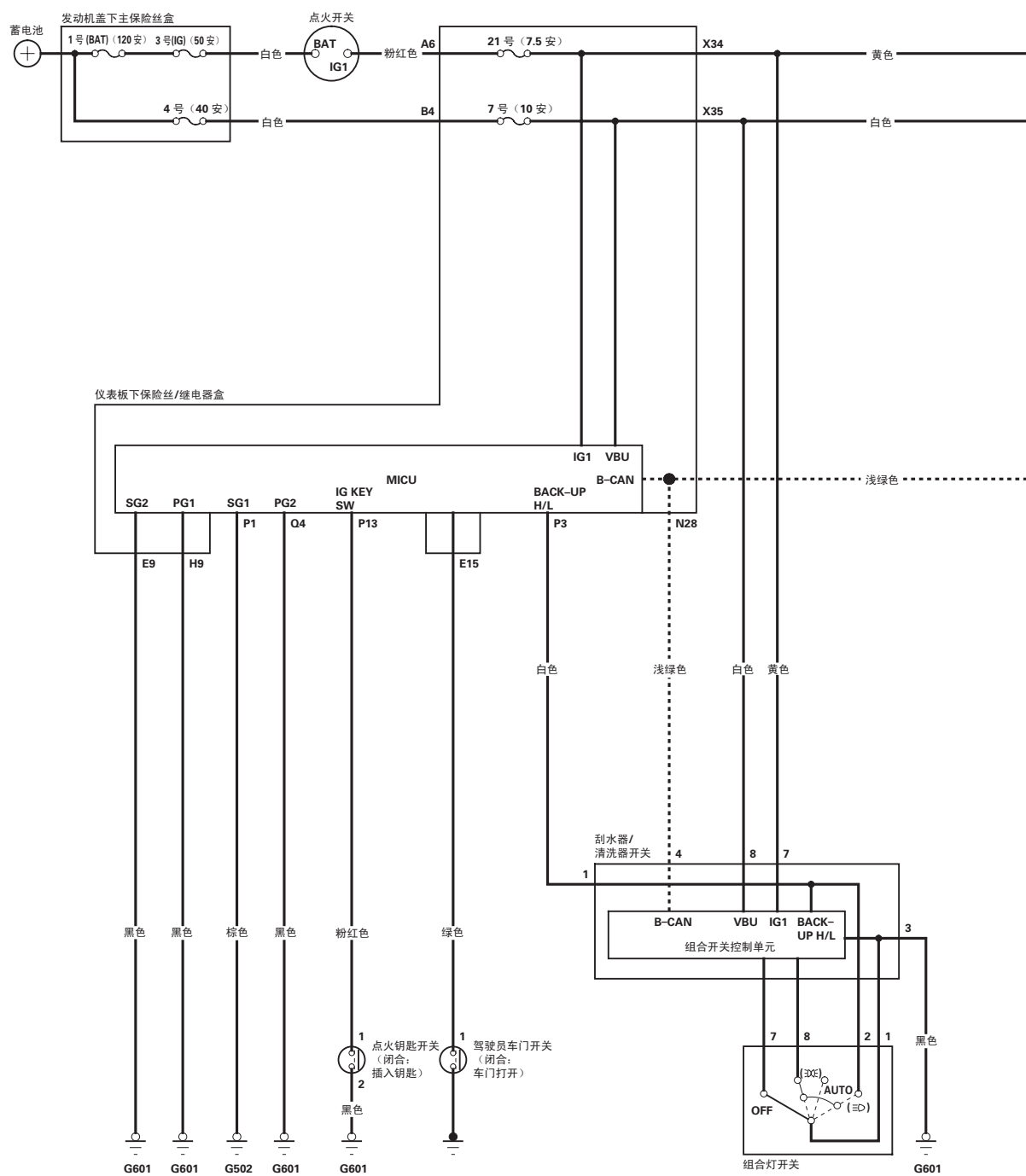
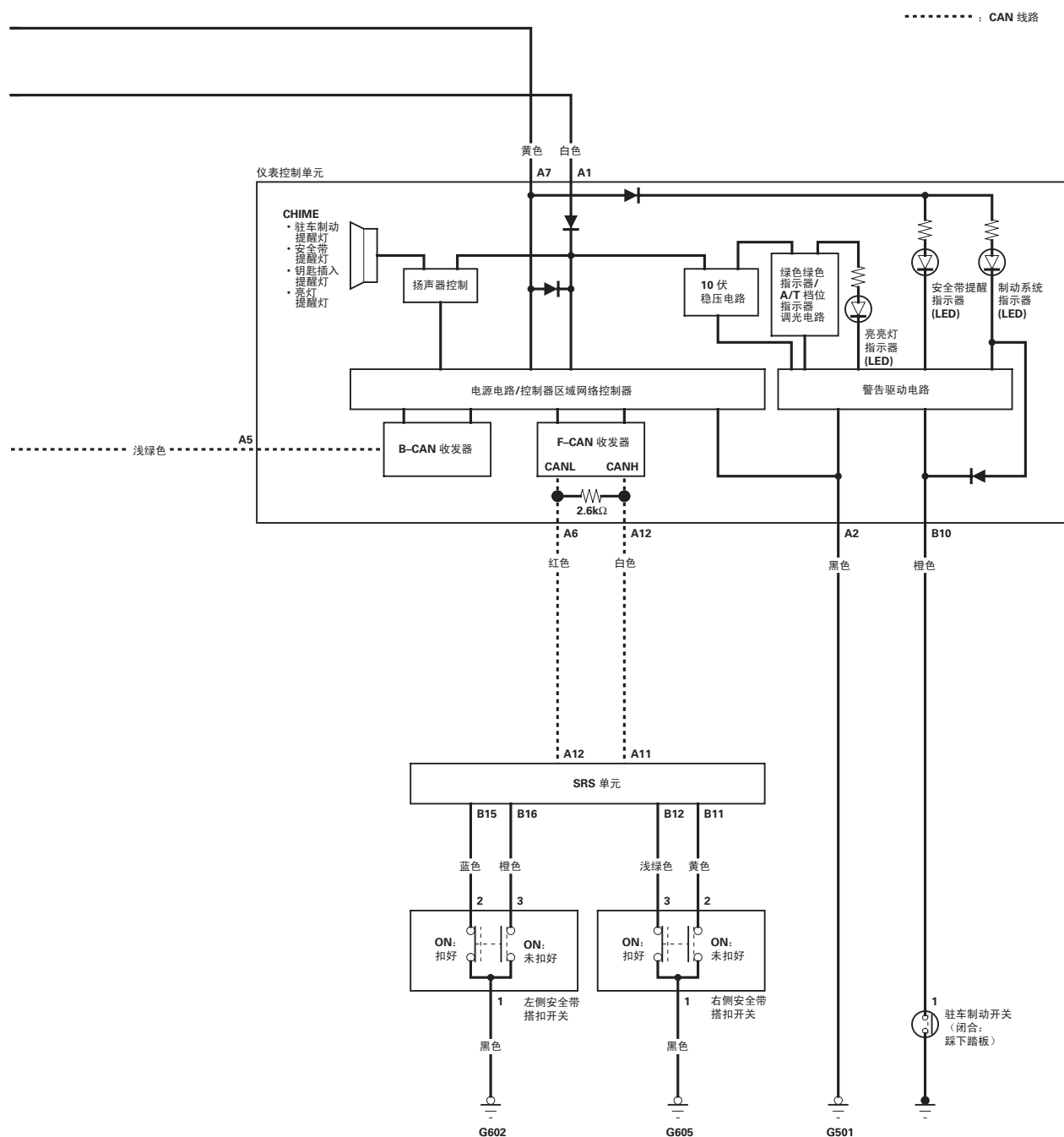


提醒系统

电路图



车身



提醒系统

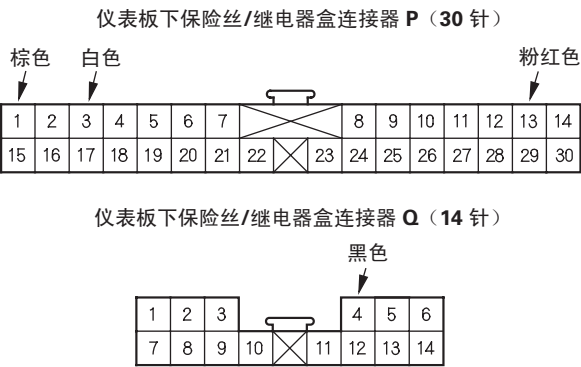
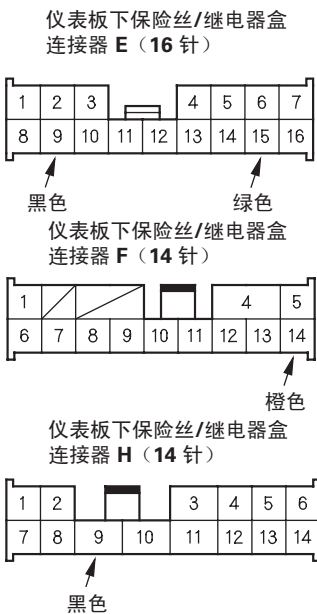
提醒系统输入测试

- 注意：
- 测试前，对 **B-CAN** 系统诊断测试模式 **A** 执行故障排除（参见第 22-107 页）。
 - 测试前，使用仪表控制单元自诊断功能，对 **F-CAN** 系统进行故障排除（参见第 22-303 页）。

MICU（常规测试）

1. 将点火开关转至 **OFF** 位置，并拆下左脚踏板（参见第 20-75 页）。
2. 断开仪表板下保险丝 / 继电器盒连接器 **E**、**H**、**P** 和 **Q**。

注意：所有连接器视图方向都是在阴端子的线束侧。



3. 检测连接器和插座端子确保它们都接触良好。
- 如果端子弯曲、松动或受到腐蚀，按需要对其进行修理并重新检查系统。
 - 如果端子看起来正常，转至步骤 4。
4. 重新连接连接器，然后将点火开关转至 **ON (II)** 位置并对这些连接器进行输入测试。
- 如果测试指示出有问题，发现并纠正原因，然后重新检查系统。
 - 如果所有的输入测试正常，转至步骤 5。

插孔	导线颜色	测试条件	测试：期望结果	未能达到理想结果的可能原因
E9	黑色	所有情况下	检查对搭铁的电压： 应低于 0.5 伏。	• 搭铁 (G601) 不良 • 线束断路
H9				
Q4				
P1	棕色	所有情况下	检查对搭铁的电压： 应低于 0.5 伏。	• 搭铁 (G502) 不良 • 线束断路

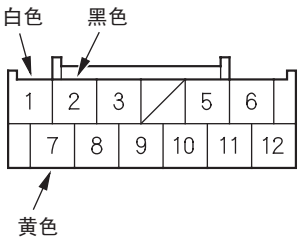


仪表控制单元（常规测试）

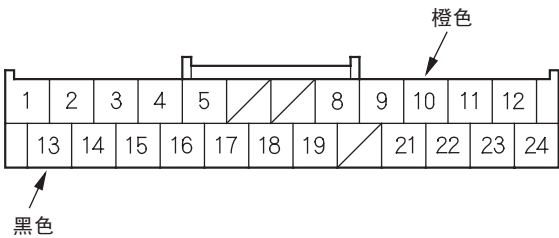
5. 断开仪表控制单元连接器 **A**（12 针）和 **B**（24 针）。

注意：所有连接器视图方向都是在阴端子的线束侧。

仪表控制单元连接器 **A**（12 针）



仪表控制单元连接器 **B**（24 针）



6. 检测连接器和插座端子确保它们都接触良好。

- 如果端子弯曲、松动或受到腐蚀，按需要对其进行修理并重新检查系统。
- 如果端子看起来正常，转至步骤 7。

7. 重新连接连接器，然后将点火开关转至 **ON (II)** 位置并对这些连接器进行输入测试。

- 如果测试指示出有问题，发现并纠正原因，然后重新检查系统。
- 如果所有输入测试正常，转至相应的输入测试。
 - 钥匙插入提醒灯，转至步骤 8。
 - 驻车制动提醒灯，转至步骤 9。
 - 灯亮提醒灯，执行组合开关控制单元输入测试（参见第 22-288 页）和组合灯开关测试（参见第 22-191 页）。
 - 安全带提醒灯，执行座椅安全带锁扣开关测试（参见第 24-15 页）。

插孔	导线颜色	测试条件	测试：期望结果	未能达到理想结果的可能原因
B13	黑色	所有情况下	检查对搭铁的电压： 应低于 0.5 伏	<ul style="list-style-type: none">• 搭铁 (G501) 不良• 线束断路
A2				
A1	白色	所有情况下	检查对搭铁的电压： 应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none">• 发动机舱盖下主保险丝盒中的 4 号（40 安）保险丝熔断• 仪表板下保险丝 / 继电器盒中 7 号（10 安）保险丝熔断• 仪表板下保险丝 / 继电器盒故障• 线束断路
A7	黄色	点火开关转至 ON (II) 位置。	检查对搭铁的电压： 应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none">• 仪表板下保险丝 / 继电器盒中 21 号（7.5 安）保险丝熔断• 仪表板下保险丝 / 继电器盒故障• 线束断路

（续）

提醒系统

提醒系统输入测试 （续）

钥匙进入提示

8.重新连接仪表板下保险丝 / 继电器盒连接器，然后将点火开关转至 **ON(II)** 位置并对这些连接器进行输入测试。

- 如果测试指示出有问题，发现并纠正原因，然后重新检查系统。
- 如果所有输入测试都正常，**MICU** 一定有故障；更换仪表板下保险丝 / 继电器盒 （参见第 **22-67** 页）。

插孔	导线颜色	测试条件	测试：期望结果	未能达到理想结果的可能原因
P13	粉红色	将点火钥匙插入点火开关中	检查对搭铁的电压：应低于 1 伏。	<ul style="list-style-type: none">• 点火钥匙开关故障• 线束断路
		点火开关转至 OFF 位置且点火钥匙从点火开关上拔出	检查对搭铁的电压：电压应为 5 伏或更高。	<ul style="list-style-type: none">• 点火钥匙开关故障• 线束对搭铁短路
E15	绿色	驾驶员侧车门打开	检查对搭铁的电压：应低于 1 伏。	<ul style="list-style-type: none">• 驾驶员侧车门开关故障• 线束断路
		驾驶员侧车门关闭	检查对搭铁的电压：应高于 5 伏。	<ul style="list-style-type: none">• 驾驶员侧车门开关故障• 线束对搭铁短路
F14	橙色	所有情况下	连接到搭铁：点火钥匙灯应该点亮。	<ul style="list-style-type: none">• 发动机舱盖下主保险丝盒中的 4 号（40 安）保险丝熔断• 仪表板下保险丝 / 继电器盒中 6 号（7.5 安）保险丝熔断• 仪表板下保险丝 / 继电器盒故障• 点火钥匙灯故障• 线束断路

驻车制动提示

9.重新连接仪表控制单元连接器，然后将点火开关转至 **ON(II)** 位置并对这些连接器进行输入测试。

- 如果测试指示出有问题，发现并纠正原因，然后重新检查系统。
- 如果所有输入测试都正常，更换仪表控制单元 （参见第 **22-323** 页）。

插孔	导线颜色	测试条件	测试：期望结果	未能达到理想结果的可能原因
B10	橙色	点火开关转至 ON (II) 位置，并踩下驻车制动踏板	检查对搭铁的电压：应高于 1 伏。	<ul style="list-style-type: none">• 制动液液位开关故障• 线束断路
		点火开关转至 ON (II) 位置，并松开驻车制动踏板	检查对搭铁的电压：应高于 5 伏。	<ul style="list-style-type: none">• 制动液液位开关故障• 线束对搭铁短路